



Maîtrise, Ingénierie et Management

Siège Social

30 Avenue D'EYLAU

75116 PARIS – FRANCE

Téléphone : +33 1 47 27 60 38 – Télécopie : +33 1 47 27 60 34

<http://mim-ic.fr> mim@mim-ic.fr / mim75@mim-ic.fr

Etablissement Auvergne – Rhône - Alpes

Parc Technologique La Pardieu

17 Avenue Léonard de Vinci

63000 Clermont-Ferrand

Téléphone : +33 4 73 44 53 53

mim63@mim-ic.fr

Etablissement SUD

ZAC Tournezy

133 rue Olof PALME

34070 MONTPELLIER

Téléphone : +33 4 34 48 03 10

mim34@mim-ic.fr

REFERENCES


Missions de VISA - Contrôle des études d'exécution Ouvrages d'Art – Ouvrages de Génie Civil



MAJ Déc. 2018

VISA - CONTROLE DES ETUDES D'EXECUTION OA – GC (Liste non exhaustive)






ANNEES 2018 à 2006

DEPT	Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre		Opération	Principales Caractéristiques
03	<p>APRR</p> 	WATTIEZ SAS	A 714 Bretelle autoroutière de Montluçon, TOARCC - Construction Ouvrages d'art	<p><u>Ecrans acoustiques E1-E2-E4-E5-E6-E8-E9</u> : linéaire 1523m env. - superficie 4420m² env. PI</p> <p><u>160 - VC3</u> : type Cadre fermé, <u>PI 344 - Boviduc</u> : Type Voûte Béton armé,</p> <p><u>PI 1009 - rue des Saules</u> : Prolongement de l'OA existant par des Cadres fermés et murs, <u>PS 986 - RD 2144</u> : aménagement du perré et création de 2 murs, <u>PI 228 - Echangeur de La Croix de Fragne</u> : type Portique ouvert Ouverture Droite de 14m, <u>PI270 - Chemin Agricole sous la RD94</u> : type Cadre Fermé, <u>PS 987 - RD 2144</u> : Type portique ouvert sur pieux et piédroits en béton projeté armé, <u>Mur de la bretelle EF</u> : Type Cantilever hauteur allant jusqu'à 7m, OH</p> <p><u>1285 - La Mauvaisinière</u> : Prolongement de l'OA existant par des Cadres fermés, <u>OH 4478 - La Cheviche</u> : Prolongement de l'OA existant par des Cadres fermés, <u>OH 9200 et OH 9680 - Ruisseau des Côtes</u> : Prolongement des OA existants par des Cadres fermés, PI 402-PI 488-PI 559-PI 637-PI 812-PI 912 : Aménagement des PICF existants, <u>PS 288 et PS 687</u> : Aménagement des Portiques Ouvert Double (POD) existants</p>
03	ETAT		RN 7 PR 4+688 à Villeneuve sur Allier, Reconstruction du pont sur le ruisseau du RIAU	<p><u>Ouvrage provisoire</u>: type pont métallique démontable d'environ 25ml- appuis en béton armé. <u>Ouvrage définitif</u> : type pont Cadre Fermé en béton armé préfabriqué, Ouverture droite de 4m, largeur 16m env.</p>

VISA - CONTROLE DES ETUDES D'EXECUTION OA – GC (Liste non exhaustive)

ANNEES 2018 à 2006

(Suite) :

DEPT	Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre		Opération	Principales Caractéristiques
03	Conseil Départemental de l'Allier 		RD 59 Reconstruction du pont sur Le Loddes, à Monétay sur Loire	Ouvrage type <u>Cadre Fermé préfabriqué</u> en béton armé Ouverture droite 8m
11	Commune de RIVEL / DIR		Commune de RIVEL, reconstruction du pont sur le REVEILLOU.	Ouvrage type <u>Poutres en béton Précontraint (PRAD)</u> , une travée, longueur totale de 15m env.
18	Communes Argenvières / La Chapelle-Montlinard (18) / DIR	SEGEC	Reconstruction OA les Rousseaux - VC 303	OA type Dalle Béton Armé préfabriquée, sommiers BA sur appuis existants
21	Conseil Départemental de la Côte d'Or 		RD 70 / RD959 Création d'une déviation et d'un barreau de liaison Commune de Mirebeau-sur-Bèze	OA5 - Franchissement de la Bèze, Tablier type OM Bipoutre 1 travée de 36ml env. , Fondations profondes Conception Parasismique
21	Conseil Départemental de la Côte d'Or 		RD 70 / RD959 Création d'une déviation et d'un barreau de liaison Commune de Mirebeau-sur-Bèze	OA4 - Ouvrage hydraulique de Décharge, Tablier à Poutres PRAD 1 T 24,9m env., Murs en sol Renforcé, Fondations sur pieux, Préchargement du sol compressible, site sismique
21	Conseil Départemental de la Côte d'Or 		Contournement EST de Beaune, Ouvrage d'Art de Franchissement des 2 voies SNCF et de la rue Esdouhard	Tablier type Poutrelles Enrobées PE 2T, fondations profondes par Pieux, contraintes liées à un sol compressible et au franchissement des voies ferrées maintenues sous exploitation
21	APRR  EGIS	Campeon Bernard Régions 69	A31 Section DIJON/LANGRES, OA 43.471 - PR 40.578 - 55.100 - 58.100	OA PR 43.471: Aménagement des culées de l'ouvrage existant afin d'augmenter la largeur libre des travées de rive et relevage de l'ouvrage. OA PR 40.578: Deux ouvrages tabliers type Poutrelles Enrobées à 2 travées hyperstatiques longueur totale 47,8m env.. OA PR 55.100 : Deux cadres Fermés Ouverture droite de 5m. OA PR 58.100 : Deux cadres fermés Ouverture droite de 5,5m.

VISA - CONTROLE DES ETUDES D'EXECUTION OA – GC (Liste non exhaustive)

ANNEES 2018 à 2006








Suite) :

DEPT	Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre		Opération	Principales Caractéristiques
33	TISYA Communauté Urbaine de Bordeaux (LACUB)	Eiffage GC agence Sud-Ouest	Tramway de Bordeaux extensions réseau Tramway 2013 Ligne F – Ouvrages d'Arts de Franchissement des Jalles	Trois (3) Ouvrages d'Art Ferroviaires tabliers type Poutrelles Enrobées à 1 travée - <u>Zone sismique</u> - Fondations profondes et spéciales <u>PRA OA6</u> Franchissement de la Jalle Noire <u>PRa OA7</u> Franchissement de la Jalle des Sables <u>PRa OA8</u> Franchissement de la Jalle de Blanquefort
37	 Réseau VINCI AUTOROUTES	 NGE-GC Région Ouest Atlantique	Vinci Autoroutes, A85 Section K3, Doublement des viaducs de Langeaus, de la perrée et de la Roumer, Doublement du viaduc de la Roumer sens 2 en direction d'Angers	Ouvrage non-courant type OM mixte acier béton longueur totale 249m env. à quatre travées 45m -60m - 82m - 62m avec des piles d'une hauteur allant jusqu'à 21m env.
42	Conseil Départemental de La Loire 	Eiffage TP Rhône Alpes Auvergne	RD498 Contournement de Saint Marcellin - Construction de l'Ouvrage Faune sous la RD498 au lieu-dit "NUS"	Ouvrage type cadre fermé préfabriqué en Béton armé sous - remblais
42	Commune de Saint Laurent Rochefort		Travaux de réparation réhabilitation du Pont sur l'Anzon à COLLET	Déconstruction du tablier existant type poutres métalliques et voutains de briques, et construction du nouveau tablier, Longueur 10m Appuis: Chevêtres en béton armé sur maçonneries existantes.
42	Commune de Saint Thurin		Réfection du pont des Vernières sur la V. C. n°2	Déconstruction du tablier existant type poutres métalliques et voutains de briques, et construction du nouveau tablier type PRAD une Travée - portée 11,9m env.. Appuis: Chevêtres en béton armé sur maçonneries existantes.
42	Conseil Départemental de La Loire 		RD 111-1 Commune de JAS, Reconstruction de l'Ouvrage Hydraulique sur La Loire	Déconstruction de l'ouvrage existant, construction d'un ouvrage type pont cadre fermé, Longueur 10m ouverture droite 5,5m

VISA - CONTROLE DES ETUDES D'EXECUTION OA – GC (Liste non exhaustive)

ANNEES 2018 à 2006





Suite) :

DEPT	Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre		Opération	Principales Caractéristiques
58 et 89	Voies Navigables de France 		Canal du Nivernais sur la rivière YONNE et ses affluents, mise en sécurité de 22 barrages de navigation	Eléments de sécurité : câbles de sécurité, lignes de vie, Passerelles de service et garde-corps de service
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 		RD627 PR02+0620- P1045 Reconstruction du Pont de SAINT-FLORET	Tablier type poutres-dalles préfabriquées en béton précontraint (PRAD) à une travée sur chevêtres en béton armé créés sur les appuis existants en maçonneries consolidées et rejointoyées.
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 		RD63 Renforcement par des parois clouées de 2 murs de soutènement existants M1572 (PR25+345) et M1573 (PR 25+450), Commune de Châteldon	Mur M1572 - Longueur 53ml env. hauteur vue variable Mur M1573 - longueur 73ml env. hauteur vue variable Travaux de consolidation et de renforcement par des parois clouées avec mise en œuvre de dispositifs de retenue en tête niveau N2
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 	ABS	Réfection du Pont de Coulaud (P0784) RD223, commune de Sermentizon Canton de Courpière PR5+100	Dalle générale en béton armé sur remblais - Parois Clouées de soutènement et de confortement
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 		RD714 PR00+0137, commune de Ardes-sur- Couze, Réparation du Pont de la Halle	Travaux de réparation des maçonneries existantes et d'élargissement en aval par un ouvrage type cadre fermé et murets "Parapet".
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 	ABS / RMCL	RD2089 Ruisseau de la Gigeole PR086+0081 Commune de Nébouzat, Pont du Salien (P1473)	Renforcement de l'ouvrage par des clous et mise en place sur OA de dispositifs de retenue niveau H2 type GBA
63	Conseil Départemental du Puy de Dôme 	TPC	RD637 Réfection du tablier du Pont de Fer sur le ruisseau de Surain communes de Chambon- sur-Lac et Saint Anastaise	Prolongement des culées aux quatre extrémités de l'ouvrage par des murs en béton armé, construction sur les anciennes culées et les piédroits de sommiers en béton armé d'appuis du tablier, construction sur un cintre d'un tablier en béton armé, construction de bèches pare- affouillement en béton armé contre les culées de l'ouvrage et le mur en prolongement amont rive droite

VISA - CONTROLE DES ETUDES D'EXECUTION OA – GC (Liste non exhaustive)

ANNEES 2018 à 2006

Suite) :

DEPT	Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre		Opération	Principales Caractéristiques
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 	ABS	RD225 Pont de La Grainetie sur le Ruisseau de Mende, commune de Cunlhat PR 027+0432, communes, Canton de Cunlhat (P0810) – Réparation, confortement de l'ouvrage, et remplacement des superstructures	Dalle générale en béton armé sur remblais - Parois Clouées de soutènement et de confortement
63	Conseil Départemental du Puy-de-Dôme 	TPC	RD99 Confortement du Mur Commune Sainte-Christine Canton de Saint-Gervais d'Auvergne au PR 024+695	Confortement par la réalisation d'une paroi clouée ave parement en béton projeté armé avec longrine support de dispositif de retenue
77	EPA FRANCE/ RATP-SNCF 	GAGNERAUD	Ligne du RER A- Kil.57.727424-Secteur IV de Marne La Vallée- Eurodisney Land-Phase 3- OA 21-Franchissement supérieur des voies	Ouvrage type <u>Portique avec traverse à poutres précontraintes en T inversé</u> , une travée de 14m de portée franchissant les voies RATP.
78	COFIROUTE 	GTM travaux spéciaux (72)	Paquet vert autoroutier - protection des points noirs bruit, 6 sites A10 - A81 et A11	<u>A10 PR 270,665 Laimé à Antran (86)</u> - Ecran antibruit longueur 200ml env. Hauteur 3,5m env. <u>A10 PR 241,565 La Peuvrie à Sainte Maure en Touraine (37)</u> - Ecran antibruit longueur 160ml env. Hauteur 3,5m env. <u>A10 PR 299,9 Grand-Pont à Chasseneuil du Poitou (86)</u> - Ecran antibruit longueur 150ml env. Hauteur 3,5m env. <u>A10 PR 301,1 Poitiers (86)</u> - Ecran antibruit longueur 150ml env. Hauteur 3,5m env. <u>A81 PR261,070 La Thionnière à Loiron (53)</u> - Ecran antibruit longueur 75ml env. Hauteur 3m env. <u>A11 PR334,77 La Rouillée à Mauves sur Loire (44)</u> - Ecran antibruit longueur 200ml env. Hauteur 2,5m env.

VISA - CONTROLE DES ETUDES D'EXECUTION OA – GC (Liste non exhaustive)

ANNEES 2018 à 2006

(Suite) :

DEPT	Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre		Opération	Principales Caractéristiques
78	RFF/SNCF 	COLAS GC	Ligne d'Achères à Pontoise, km 25+744, Gare de Conflans Fin d'Oise, commune de Conflans Sainte Honorine (78), Aménagement PMR	Création d'une Passerelle métallique et de cinq trémies d'ascenseurs.
86	Conseil Général de la Vienne	CROBAM	RD 10 Brigueil Le Chantre, Restauration du pont de l'Anse, Travaux d'étanchéité et de rejointoiement	Ouvrage en maçonneries, Longueur 39,7m env., cinq arches plein cintre, dalle générale en béton armé
91	SITA IDF SERATER	SEGEX	Site des ARRACHIS, Aménagement d'un C.E.T., Commune de Marcoussis (91), construction d'un écran antibruit en bordure du chemin du Buisson	Ecran acoustique, Longueur 144m env., gabarit acoustique de 3,5m à 6m
93	RFF / SNCF 		Région de Paris Nord, Lignes de Aulnay sous-Bois à Roissy AEROPORT (RER B Nord), RER B+ - Hors MITRY, Redécoupage du Block, 3ème Voie de Piex, IPCS, Gare de Villepinte - Piex, Construction d'un poste Informatisé	Bâtiment technique surface 125 m ² au sol - Couverture en charpente métallique
95	RFF / SNCF 	Lang TP (Vinci Construction)	Ligne de Paris St Lazare à Ermont Eaubonne, Ligne 334 900 - PK 12+685, Gare de Sannois - Travaux de mise en accessibilité Personnes à Mobilité Réduite (PMR)	<u>Quais 1 et 2</u> : travaux de génie civil liés à la réalisation de deux gaines d'ascenseurs et la création de rampes et escaliers en tenant compte des ouvrages existants.