

Etablissement Auvergne – Rhône - Alpes

Parc Technologique La Pardieu
6 Avenue Michel ANGE
63000 Clermont-Ferrand
Téléphone : +33 4 73 44 53 53
mim63@mim-ic.fr

REFERENCES

**Etudes STR d'Ouvrages d'Art – d'Ouvrages de Génie Civil & de Bâtiments
Avec application de Prescriptions Particulières de Sécurité Ferroviaire
visant à garantir le maintien de l'exploitation ferroviaire avec sécurité et sans
perturbation inopinée du trafic ferroviaire**



Elargissement PRA de la Révolte quartier des Batignolles PARIS 17



Gare de BEAUNE (21), mise en accessibilité PMR







MAJ- Janvier 2022



(Liste non exhaustive)

(Suite)

| DEPT | Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre | Entreprise | Opération | Principales Caractéristiques |
|------|---|------------------------------------|---|--|
| 03 |  <p>Conseil Départemental de l'Allier</p>  | | RD75 - Suppression du PN156 - Rétablissement des circulations - Etude de l'élargissement du pont des Bonnets à Varennes sur Allier | <p>Voie portée – VC n°2, Brèche franchie – 2 voies ferrées SNCF Réseau, Tablier existant du type Poutrelles Enrobées à 2 travées continues (8m – 11,8m env.) - largeur 4,74m env., Largeur circulaire future $\geq 5m$.</p> <p>Elargissement par dalle générale coulée en place contrecollée avec armatures de coutures sur le tablier existant afin d'atteindre les objectifs recherchés :</p> <p>d'atteindre les objectifs d'exploitation identifiés à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> • lui donner une largeur « circulaire » de 5,00 mètres nécessaire au passage des convois agricoles, • Implanter les dispositifs de sécurité réglementaires, • Permettre le passage d'un convoi exceptionnel ERDF PTR A $\leq 80T$ |
| 03 | RFF/SNCF | EIFPAGE TP 42 agence Forézienne | Amélioration de l'Offre ferroviaire sur l'axe PARIS Clermont-Ferrand, ligne Moret à Lyon, Km 336+710 (Saint-Loup) et Km 318+310 (Toulon / Allier), Construction de deux PRA Cadres BA Ripés | <p>OA Km 336+710 : Pont rail type cadre fermé, ouverture droite 8,5m largeur 11,4m env. avec 4 murs attenants, <u>l'ensemble bétonné mis en place par ripage.</u></p> <p>OA Km 318+71+310 : Pont rail type cadre fermé, ouverture droite 7,5m largeur 11,5m env. avec 4 murs attenants, <u>l'ensemble bétonné mis en place par ripage.</u></p> |
| | | |  |  |

(Liste non exhaustive)

(Suite)

| DEPT | Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre | Entreprise | Opération | Principales Caractéristiques |
|------|-------------------------------------|---------------|--|---|
| 03 | RFF/SNCF | EIFFAGE GC 42 | Amélioration de l'Offre ferroviaire sur l'axe Clermont-Ferrand, Communes de MOULINS et Avermes (03), ligne Moret à Lyon, Km 310,650 Suppression d'un passage à niveau piétons et construction d'un passage souterrain et de rampes P.M.R. | Passage type cadres fermés de 18m de longueur environ - deux rampes de 72m de longueur environ - éléments préfabriqués sur le site et mis en place par grutage pendant la période d'interception des voies. |
| 03 | Conseil Départemental de l'Allier | | . Modernisation de la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand Paris | <ul style="list-style-type: none"> • Suppression du Passage à Niveau 127 à Trévol Tabliers type poutrelles enrobées et type PRAD - Portée : 16,10m, - Largeur utile : 7,00m, - Surface utile : 113m², - Biais : 100gr. • Suppression du Passage à Niveau 144 à Bessay sur Allier Tabliers type poutrelles enrobées et type PRAD - Portée : 16,30m, - Largeur utile : 7,00m, - Surface utile : 114m², - Biais : 90gr. • Passerelle du Pont du Diable - Longueur totale : 28,00m entre axes d'appuis extrêmes, - Deux travées de rive de 7,825 - 12,35 sur consoles, - Largeur utile ≥ 1,20m, - Fondations sur micro-pieux |











(Liste non exhaustive)

(Suite)

| DEPT | Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre | Entreprise | Opération | Principales Caractéristiques |
|------|---|---------------------------|--|---|
| 03 | SIR 03 | | R.N. 145 – Route Centre Europe Atlantique (RCEA) Contournement de Montluçon, doublement à 2x2 voies, | PI4 : ouvrage type poutrelles enrobées franchissant les voies ferrées ; |
| 11 | SIR de l'Aude | Eiffage TP agence Sud Est | RN 113 – commune de Carcassonne, Construction OA3 et OA4 | OA3 : Poutrelles enrobées 2 travées Franchissant les voies ferrées, 15.8m-13.10m Longueur totale 30.00m Largeur 12.50m Biais 70.5gr Fondations profondes OA4 : Poutrelles enrobées 1 travée Franchissant les voies ferrées Longueur totale 16.60m Largeur 10.50m Biais 100gr |
| 21 | Conseil Départemental de la Côte d'Or | | Contournement EST de Beaune, Ouvrage d'Art de Franchissement des 2 voies SNCF et de la rue Esdouhard | Tablier type Poutrelles Enrobées PE 2T, fondations profondes par Pieux, contraintes liées à un sol compressible et au franchissement des voies ferrées maintenues sous exploitation Dispositions Parasismiques |
| 21 | RFF/SNCF | SNCTP 21 | Ligne 753000 de LAROCHE à COSNE, Pont Rail PREGILBERT Km 195.804 | Remplacement du tablier métallique par un tablier à tôle en acier de forte épaisseur, accotements préfabriqués en béton armé. |
| 21 | RFF Bourgogne Franche-Comté / SNCF DR Bourgogne Franche-Comté | SNCTP Agence de DIJON | Ligne de DIJON-VALLORBE (n°850) Km 348,064 - Aqueduc sur le Bief Parou à Auxonne, Démolition et remplacement du pont-rails | Deux tabliers préfabriqués en béton armé à une travée - Sommiers préfabriqués en béton armé - Ensemble des parties mises en place à la grue. |

(Liste non exhaustive)

(Suite)

| DEPT | Maître d'ouvrage/ Maître d'œuvre | Entreprise | Opération | Principales Caractéristiques |
|------|---|---|--|---|
| 21 |  <p>Conseil Départemental de la Côte d'Or</p> | <p>PERTUY</p>  | <p>RD 122A – suppression du PN 5, Construction de l'OA sur voies SNCF à LONGVIC</p> | <p>Pont à poutrelles enrobées HEB 700 franchissant les voies ferrées 1 travée Longueur totale 25.90m Largeur 12.86m Biais 68.27gr Culées frontales + 4 murs en retour</p> |
| 21 | <p>SNCF RESEAU / SNCF Pôle Ingénierie DIJON Ouvrages d'Art et Ouvrages en Terre</p>  | <p>SNCTP département GC 21 (Groupe ROGER MARTIN)</p>  | <p>Gare de BEAUNE, mise en accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (APMR), Travaux de génie Civil Ouvrage d'art des 2 Trémies (Quais 1 & 2)</p>  | <p>Aménagement de 2 trémies d'accès au Passage Souterrain (PaSo) existant avec la mise en place d'une cage d'ascenseur et d'un escalier pour chaque quai. Préfabrication et travaux sous blindages avec reprises en sous œuvre. Site sismique avec des contraintes de Cuvelage et de poussée hydrostatique.</p> |
| 22 |  <p>SNCF RESEAU</p> |     <p>BOUYGUES Travaux Publics Régions France, COLAS, BOUYGUES Energies & Services</p> | <p>Gare de LAMBALLE (22400) Mise en accessibilité PMR, Modification des accès existants aux Quais 1 / 2 et 3</p> | <p>Extension du Passage Souterrain existant, 3 Gains ascenseurs, local de pompage attenant à la gaine ascenseur Quai1, 3 escaliers d'accès aux Quais - parties préfabriquées et coulées sur place, Blindages provisoires type berlinoise ou pieux jointifs / sécants au droit des ouvrages à réaliser</p> |

