

# ASSURANCE QUALITE

Soucieuse du respect des rapports de confiance avec sa clientèle,

**Maîtrise, Ingénierie et Management**

S'engage à fournir des prestations de qualité telles que définies dans la norme NF EN ISO 9000 - 2000 :

« *Qualité : Ensemble des propriétés et caractéristiques d'un produit qui lui confèrent l'aptitude à satisfaire des besoins exprimés ou implicites.* »



Ingénieurs Conseils

**Maîtrise, Ingénierie et Management (M.I.M.)**

**Siège Social**  
30 avenue d'EYLAU  
75116 PARIS  
Téléphone : +33 1 47 27 60 38  
Télécopie : +33 1 47 27 60 34  
<http://mim-ic.fr>  
Email : [mim@mim-ic.fr](mailto:mim@mim-ic.fr)

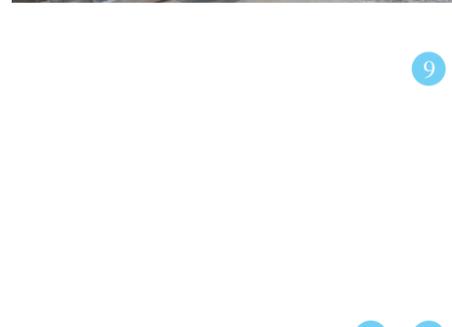
**Etablissement Auvergne – Rhône - Alpes**  
Parc Technologique La Pardieu  
6 Avenue Michel ANGE  
63000 Clermont-Ferrand  
Téléphone : +33 4 73 44 53 53  
[mim63@mim-ic.fr](mailto:mim63@mim-ic.fr)

7  
Protection de la RD117 à Val Thorens Paravalanche de Montaulever

8 9 10  
EDF - CIH : Barrage de KEMBS - Centrale hydroélectrique et Passes à Poissons

11  
Ligne de Morret à Lyon Suppression du PN141 à Toulon sur Allier Lot n°2 PK 318+310 Ripage sur coussins d'air

12  
Commune de Franois, Pont rails Portique ouvert et murs préfabriqués ripés sur des chariots automoteurs type «Kamags»



**Maîtrise,  
Ingénierie  
et Management**

Ingénieurs Conseils

*“ Un service permanent,  
des conseils ciblés  
pour réussir vos projets  
d'aménagement  
et de construction. ”*



*Ingénieurs Conseils*



11 & 12

# ACTIVITES

**Maîtrise, Ingénierie et Management (MIM)** met à votre service ses compétences et son expérience dans les domaines relatifs à l'ingénierie et aux études techniques de tous travaux immobiliers en général, et particulièrement ceux relevant des Infrastructures, des Ouvrages d'art, du Génie Civil ou de Bâtiments.

En qualité d'Ingénieur Conseil, la société pourra intervenir à tous les stades d'un projet depuis sa conception jusqu'à sa réalisation pour des missions partielles ou des missions complètes de **Maîtrise d'Œuvre**.

La société intervient également en tant que **bureau d'études techniques** dans l'établissement des Projets d'Exécution des Ouvrages (PEO).



1



2



3

# ORGANISATION

Une organisation flexible par projet semble bien adaptée au marché de l'ingénierie et à la qualité des prestations qu'il exige.

Basée sur l'ordre et la cohérence, ce type de structure libère les flux énergétiques au bénéfice de la créativité dans le travail.

Les équipes par projet sont unies par une définition extrêmement claire de la mission qu'elles ont à réaliser. Très proches du client, elles se focalisent sur le service, la qualité et la rapidité.

Cette organisation flexible par projet confirme le choix de l'entreprise :

**RESTER PROCHE DU CLIENT ET SE CENTRER SUR SES BESOINS.**

LGV EST LOT 35

Passerelle Axe majeur dans la commune de Cergy Pontoise

Contournement de Montaigu Construction du PI4 Ouvrage d'Art sur la Maine

# CLIENTELE

La clientèle de la société est constituée principalement par :

Les Administrations de l'Etat (D.I.R., S.I.R., etc.)

Les Collectivités Locales :  
 - Les Régions  
 - Les Départements  
 - Les Communes  
 - Les Syndicats Intercommunaux

Les Promoteurs Immobiliers et les Groupes Industriels Privés.

SNCF RESEAU

ERDF / EDF / GRDF

Les Organismes et Services Publics et Parapublics :  
 - Les services techniques des concessionnaires d'autoroutes  
 - Les sociétés d'H.L.M.  
 - Les Sociétés d'Economie Mixte (SEM)

Les Entreprises de Bâtiments et Travaux Publics



4



5



6

SEMAPA Aménagement de la ZAC PARIS rive gauche Secteur MASSENA - Dalle M10 DB2 après RIPAGE

SNCF Gare de LYON Part-Dieu mise à quai de la voie K (Eiffage TP) Tablier de quai - Escaliers et Fosses d'ascenseur - Rampes d'accès côté sud

Construction d'un équipement culturel et de logements sociaux sur la parcelle Saint Anne II, NEUILLY-SUR-SEINE Reprise en sous œuvre - Façade et Chapelle existantes classées



# Maîtrise, Ingénierie et Management

Siège Social  
30 avenue D'EYLAU  
75116 PARIS – FRANCE  
Téléphone : +33 1 47 27 60 38 – Télécopie : +33 1 47 27 60 34  
<http://mim-ic.fr> [mim@mim-ic.fr](mailto:mim@mim-ic.fr) / [mim75@mim-ic.fr](mailto:mim75@mim-ic.fr)

## Etablissement Auvergne – Rhône - Alpes

Parc Technologique La Pardieu  
6 Avenue Michel ANGE  
63000 Clermont-Ferrand  
Téléphone : +33 4 73 44 53 53  
[mim63@mim-ic.fr](mailto:mim63@mim-ic.fr)

*L'Ingénierie indépendante, à l'écoute de ses clients et centrée sur leurs besoins*

## **ACTIVITES**

Depuis sa création en 1996, la société « **Maîtrise, Ingénierie et Management** » (**M.I.M.**) met à votre service ses compétences et son expérience dans les domaines relatifs à l'ingénierie et aux études techniques de tous travaux immobiliers en général, et particulièrement ceux relevant des **Infrastructures**, des **Ouvrages d'art**, du **Génie Civil** ou de **Bâtiments** (Cf. Références).

En qualité d'Ingénieur Conseil, la société pourra intervenir à tous les stades d'un projet depuis sa conception jusqu'à sa réalisation pour des missions partielles de :

- d'Etudes générales de Faisabilité et d'Etudes Préliminaires ;
- d'Inspection Détaillée, de Diagnostics et d'Expertises d'ouvrages existants ;
- d'Etudes de Définition (AVANT PROJET ET PROJET) ;
- d'Etablissement des Contrats de Travaux (DCE-ACT) ;
- d'Aide en matière d'analyse des offres et de mise au point des marchés ;
- de Contrôle des documents d'exécution et VISA ;
- de Direction de l'Exécution des Travaux et Réception des ouvrages (DET-AOR);

Ou des missions complètes de Maîtrise d'Œuvre.

La société intervient également en tant que bureau d'études techniques dans l'établissement des Projets d'Exécution des Ouvrages (PEO) ;

## **ORGANISATION**

Une organisation flexible par projet semble bien adaptée au marché de l'ingénierie et à la qualité des prestations qu'il exige.

Basée sur l'ordre et la cohérence, ce type de structure libère les flux énergétiques au bénéfice de la créativité dans le travail.

Les équipes par projet sont unies par une définition extrêmement claire de la mission qu'elles ont à réaliser. Très proches du client, elles se focalisent sur le service, la qualité et la rapidité.

Cette organisation flexible par projet confirme le choix de l'entreprise :

*Rester proche du client et se centrer sur ses besoins.*

---

## **Liste des principaux moyens matériels**

- ❑ Réseau Informatique Sécurisé Multi Sites avec des sauvegardes automatiques ;
- ❑ Accès Internet Très Haut Débit ;
- ❑ Système de reprographie et d'édition comprenant :
  - Imprimantes / photocopieurs numériques ;
  - Traceurs ;
  - Scanners ;
  - Etc.
- ❑ Documentations régissant les domaines d'activité de la société et notamment :
  - Base de données AFNOR / REEF : Normes et Règles techniques de la construction (CSTB, AFNOR, UTE) ;
  - Textes de lois et de décrets (Eurocode, Code des Marchés Publics,..) ;
  - Circulaires et fascicules officiels ;
  - Recommandations et avis techniques établis par des groupes de travail (CEREMA, SETRA, CETMEF, LCPC, AFPS, SNCF,...) ;
  - Littératures et publications (Techniques de l'Ingénieur, Encyclopédies, magazines, guides techniques des fabricants, etc.) ;
- ❑ Appareils numériques de photographie ;
- ❑ Appareils de mesures,
- ❑ Véhicules de transport.

## LISTE DES PRINCIPAUX LOGICIELS

- NEMETSCHEK SCIA ENGINEER EXPERT : Calcul et analyse statique / dynamique en mode graphique des structures planes ou spatiales (Modélisation 2D ou 3D, Générateurs de charges, construction Béton armé / béton Précontraint / métallique / mixte, Construction par phasage, analyse non-linéaire, calculs dynamiques, Stabilité au flambement).
- ADVANCE STRUCTURE (EFFEL) : Calcul et analyse statique / dynamique en mode graphique des structures planes ou spatiales par la méthode des éléments finis (éditeur GRAITEC).
- ARCHE STRUCTURE OSSATURE : Calcul et analyse statique / dynamique en mode graphique des bâtiments 3D - méthode réglementaire et méthode éléments finis (éditeur GRAITEC).
- ARCHE FERRAILLAGE : Modules de ferrailage de superstructure porteuse (poutre-poteau-paroi fléchie-voile-dalle) et d'infrastructure (semelle – soutènement – longrine – plaque & radier) (éditeur GRAITEC).
- ST 1 : Calculs de structures (éditeur SETRA).
- PYLOSTAB : Calcul de stabilité des piles de pont de grande hauteur (éditeur SETRA).
- PSH : Calculs des fondations des ouvrages d'art (éditeur SETRA).
- MUR : Calculs des murs de soutènement (éditeur SETRA).
- DENEBOLA : Calculs d'écrans de soutènement par la méthode aux modules de réaction (éditeur GRAITEC / LCPC).
- STARS : Calculs d'ouvrages en sols renforcés (éditeur ENPC).
- AUTOCAD : Conception / Dessin assistés par ordinateur.
- ADFER : Module Sous AUTOCAD de ferrailage.
- ARTPONT : Définition géométrique des ouvrages d'art (implantation et nivellement) en mode graphique 3D.
- SOCOTEC : Divers logiciels de calculs
- LOGICIELS INTERNES : Justification des parties de structures (métallique, béton armé ou précontraint,...).
- MICROSOFT OFFICE PROJECT : Logiciel de planification de projet
- LOGICIELS DE BUREAUTIQUE (WORD, EXCEL, ACROBAT, etc.)

## **CLIENTELE PUBLIQUE ET PRIVEE**

La clientèle de la société est constituée principalement par :

- ✓ Les Administrations de l'Etat (D.I.R., S.I.R, etc.) ;
- ✓ Les Collectivités Locales :
  - Les Régions ;
  - Les Départements ;
  - Les Communes ;
  - Les Syndicats Intercommunaux ;
- ✓ SNCF RESEAUX / SNCF ;
- ✓ ERDF / EDF / GDF;
- ✓ Les Entreprises de Bâtiments et de Travaux Publics ;
- ✓ Les Organismes et Services Publics et Parapublics :
  - Les services techniques des concessionnaires d'autoroutes ;
  - Les sociétés d'H.L.M.;
  - Les Sociétés d'Economie Mixte (SEM) ;
- ✓ Les Promoteurs Immobiliers et les Groupes Industriels Privés.

---

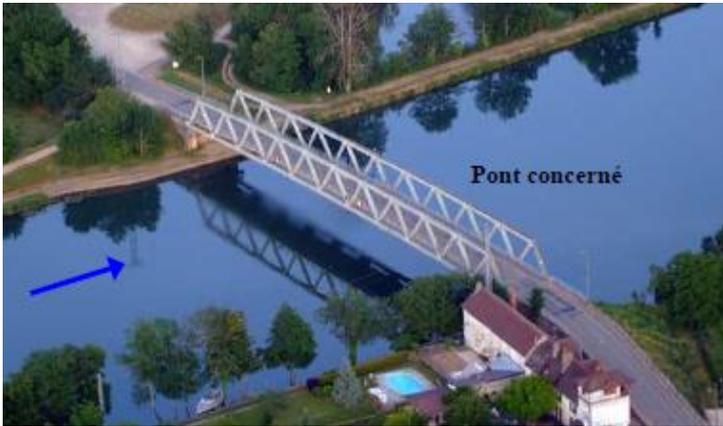
## **ASSURANCE QUALITE**

Soucieuse du respect des rapports de confiance avec sa clientèle, « Maîtrise, Ingénierie et Management » s'engage à fournir des prestations de qualité telles que définies dans la norme NF EN ISO 9000 - 2000 :

*« Qualité : Ensemble des propriétés et caractéristiques d'un produit qui lui confèrent l'aptitude à satisfaire des besoins exprimés ou implicites. »*

---

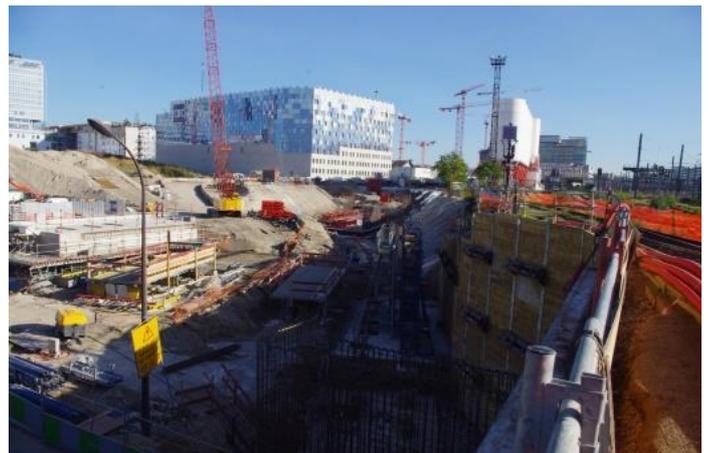
**RD116, Commune de Lamarche-sur-Saône, Pont Camille Braudry franchissant La Saône, Réparation et reconstruction du Tablier métallique d'une travée de 113m constitué de 2 poutres latérales en treillis WARREN et d'une dalle type Robinson (platelage et hourdis BA connectés).**



**Autoroute A13, Section PONT L'EVEQUE / DOZULE, Elargissement à 2x3 voies, Reprise du PSDP 3T de la RD45C, reconditionnement du PS 198.6 franchissant l'A13 et portant la RD45C en réalisant des «Piles déportées» et en conservant le tablier existant après renforcement**

*Crédit Photo – Groupement EIFFAGE GC / BOUYGUES Travaux Régions France*





### Conseil Départemental de la Côte d'Or



RD 70 / RD959 Création d'une déviation et d'un barreau de liaison Commune de Mirebeau-sur-Bèze, OA4 - Ouvrage hydraulique de Décharge - Tablier Type Poutres PRAD

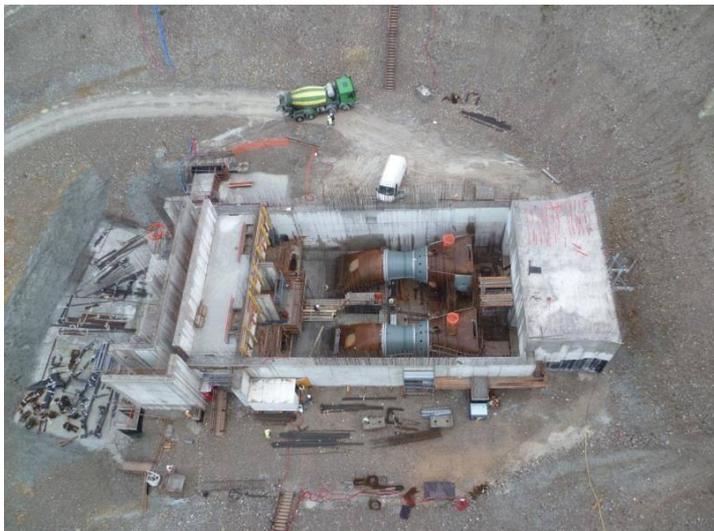




- 1 CENTRALE K**  
Elle délivre le débit réservé et alimente le cours du Petit Rhin à raison de 7 m<sup>3</sup>/s. Équipé de 2 groupes turbines, l'ouvrage produira annuellement environ 28 millions de kWh.
- 2 CANAL D'AMENÉE**  
En forme d'entonnoir, il canalise le débit jusqu'à la centrale. Il est équipé d'un système (dégrilleur) qui permet de faciliter l'entrée de l'eau de la centrale.
- 3 PASSE À POISSONS**  
Intégrée en grande partie à la nouvelle centrale, elle s'étend sur plus de 200 m de longueur. Elle est composée de 2 circuits de montage des poissons. Un dispositif de dévalaison, permet aux poissons de descendre le fleuve.
- 4 BARRAGE**  
Grâce à ses 5 passes, il régule le débit d'eau entre le Grand Canal d'Alsace et le Vieux-Rhin. Il permet aussi de faire face aux crues.
- 5 PETITE CENTRALE HYDRAULIQUE DU BARRAGE**  
Avec 2,6 MW de puissance installée, elle turbine jusqu'à 27 m<sup>3</sup>/s et vient compléter la centrale K, au débit de 90 m<sup>3</sup>/s de débit.
- 6 VIEUX RHIN**  
Son débit passe de 20 m<sup>3</sup>/s à 52 m<sup>3</sup>/s pour la période hivernale, et jusqu'à 150 m<sup>3</sup>/s l'été - une particularité unique en France.
- 7 GRAND CANAL D'ALSACE**  
Contribuant au 19<sup>ème</sup> siècle, il permet d'assurer la navigation sur le Rhin et la production électrique grâce à 4 centrales hydroélectriques qui turbinent au maximum 1400 m<sup>3</sup>/s chacune. Kembs, Ottmarsheim, Peseuxheim, Vitzelgrain produisent en moyenne chaque année 4 milliards de kWh.

**LA CENTRALE K**

- Un débit maximal turbinable de 90 m<sup>3</sup>/s
- 11 m de hauteur de chute
- 8,4 MW de puissance installée
- Une production annuelle moyenne de 28 millions de kWh



**Construction d'un équipement culturel et de logements sociaux sur la parcelle Saint Anne II, Reprises-en sous œuvre - Façade et Chapelle existantes classées**



## RATP - Pôle Multimodal de Nanterre Université (92) - Déplacement du Parc des Services Techniques



**VIADUC de BOURNEZEAU sur le petit-lay (85)**

*Crédit Photos EUROVIA BETON*



Conseil Départemental du Loiret



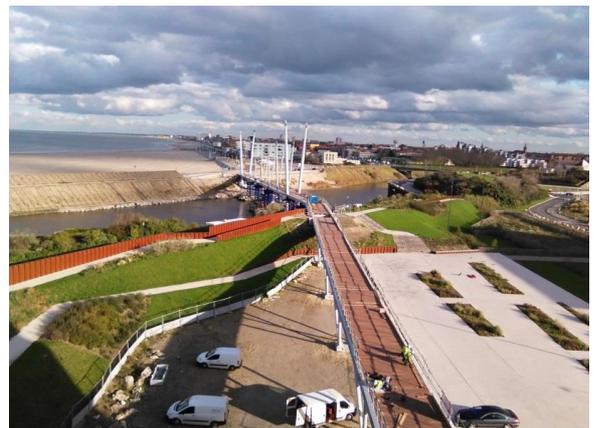
**Pont Puyrault sur le Canal Briare (45)**

*Crédit Photo Bouygues Travaux Publics Régions France*

Ville de Dunkerque

**Passerelle du Grand Large à Dunkerque (59)**

*Crédit Photo Bouygues Travaux Publics Régions France*





**SEMAPA Aménagement de la ZAC PARIS rive gauche Secteur MASSENA**  
**Dalle M10 DB2 après RIPAGE**







Commune de FRANOIS (21)  
Pont Rail type Portique et  
murs préfabriqués mis en  
place par roulage sur chariots  
automoteurs



SNCF Ligne de Moret à Lyon  
PK 318+310  
à Toulon-sur-Allier  
Ripage sur coussins d'air



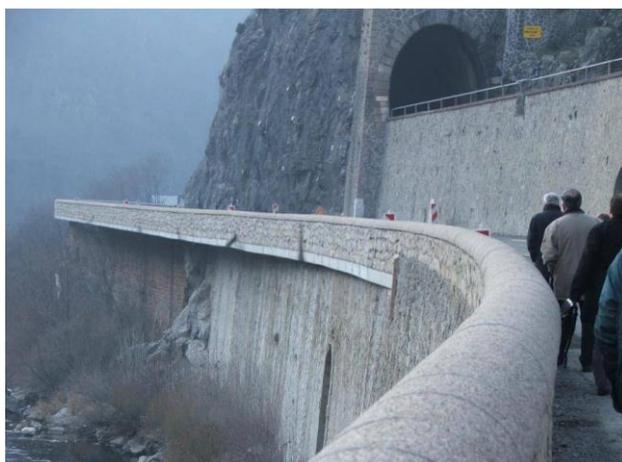
Autoroute A31 à 2x3 voies  
Section DIJON-LANGRES  
Ripage sur coussins d'air



**Passerelle Axe majeur**  
Agglomération de Cergy Pontoise



Protection de la RD117 à Val Thorens  
**Paravalanche de Montalever**



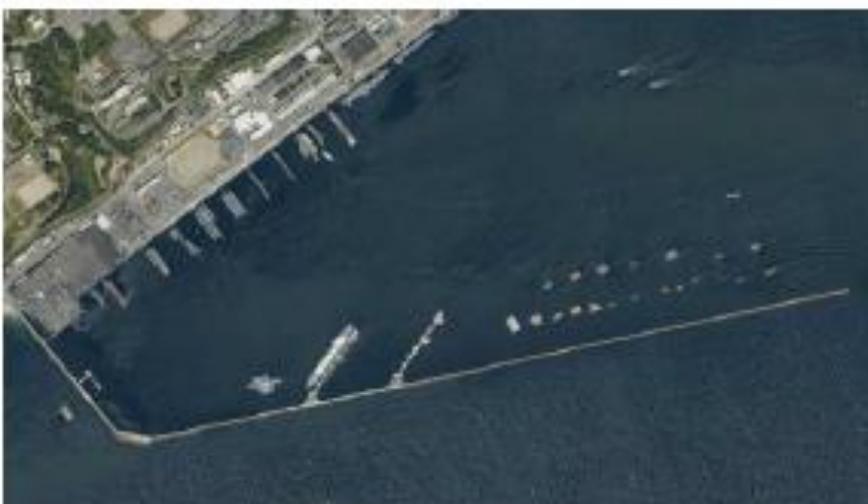
Aménagement RD103 à  
Brestilhac  
Elargissement par Dalle Béton  
Armé en encorbellement sur  
micropieux



RD922  
Reconstruction du pont sur le Cher



RN4  
Reconstruction du Pont des Indes  
Commune de Vitry-le-François



Base Navale de BREST  
Remise en état  
Des jetées Ouest et Sud